CRONOGRAMA ANO CONCESSÃO - 05 (18-JUNHO/25 - 17-JUNHO/26)																											
RODOVIA: MT-130 CONCESSIONÁRIA RODOVIA DOS GRÃOS																											
DATA DE ATUALIZAÇÃO: 15/09/2025																											
	•																										
		Anua Início		: /2F	1 :1	Previsto Men jul/25 ago/25 set/25 out/25 nov/25 dez/25											nsal										
Item	Descrição	Programa		jun/25 2º	1º	29		29	19	/25 2º	19	./25 2º	19	2º	19	2º	1º	20	19	2º	19	/20 2º	19	/20 2º	19	20	1º
	•	15-09-2		Quin				Quin	Quin	Quin	Quin	Quin	Quin	Quin		Quin		Quin	Quin	Quin	Quin	Quin	Quin	Quin		Quin	Quin
1	SEGMENTO HOMOGÊNEO 01																										
	Km 123+600 ao km 130+000	Acumulado																									
1.1	Microrrevestimento a Frio	Realizado	0%																								
1.2	Recomposição - Sinalização Horizontal	Acumulado	0%																								
	SEGMENTO HOMOGÊNEO 02	Realizado																									
2	Km 130+000 ao km 136+600																										
2.1	Microrrevestimento a Frio	Acumulado	0%																								
<u> </u>		Realizado Acumulado			$\vdash\vdash$	-	-																				
2.2	Recomposição - Sinalização Horizontal	Realizado	0%																								
3	SEGMENTO HOMOGÊNEO 03 Km 136+600 ao km 155+900																										
3.1	Microrrevestimento a Frio	Acumulado	0%																								
		Realizado Acumulado		-	\vdash	-	\dashv										\dashv									-	
3.2	Recomposição - Sinalização Horizontal	Realizado	0%																								
3	SEGMENTO HOMOGÊNEO 03 (PAVIMENTO RÍGIDO) Km 136+600 ao km 155+900																										
3.2	Demolição do Pavimento Rígido	Acumulado Realizado	57%																								
3.3	Camada de Sub-base	Acumulado Realizado	57%																								
3.4	Camada de Reforço	Acumulado Realizado	50%																								
3.5	Tratamento Superficial Duplo - TSD	Acumulado Realizado	50%																								
3.6	Recomposição - Sinalização Horizontal	Acumulado Realizado	38%																								
4	SEGMENTO HOMOGÊNEO 04 (PAVIMENTO RÍGIDO) Km 155+900 ao km 173+100																										
4.1	Demolição do Pavimento Rígido	Acumulado <u>Realizado</u>	0%																								
4.2	Camada de Sub-base	Acumulado <u>Realizado</u>	0%																								
4.3	Camada de Reforço	Acumulado <u>Realizado</u>	0%																								
4.4	Tratamento Superficial Duplo - TSD	Acumulado <u>Realizado</u>	0%																								
4.5	Recomposição - Sinalização Horizontal	Acumulado Realizado	0%				T																				
5	SEGMENTO HOMOGÊNEO 05																										
	Km 173+100 ao km 196+700 Microrrevestimento a Frio	Acumulado	0%																								
	Recomposição - Sinalização Horizontal	Acumulado	0%																								-
	SEGMENTO HOMOGÊNEO 06	Realizado																									
6	Km 196+700 ao km 226+800																										
6.1	Reciclagem do Pavimento Flexível	Acumulado Realizado	6 3%																								
6.2	Tratamento Superficial Duplo - TSD	Acumulado <u>Realizado</u>	56%]
6.3	Recomposição - Sinalização Horizontal	Acumulado Realizado	56%																								
7	SEGMENTO HOMOGÊNEO 07 Km 226+800 ao km 261+700																										
7.1	Reciclagem do Pavimento Flexível	Acumulado <u>Realizado</u>	22%																								
7.2	Tratamento Superficial Duplo - TSD	Acumulado Realizado	11%																								
7.3	Recomposição - Sinalização Horizontal	Acumulado Realizado	11%																								
8	SEGMENTO HOMOGÊNEO 08 Km 261+700 ao km 264+200																										
8.1	Microrrevestimento a Frio	Acumulado Realizado	0%																								
8.2	Recomposição - Sinalização Horizontal	Acumulado	0%		\vdash	\dashv		\dashv							H					\vdash							
U.2		Realizado	0/0																								